

«Деловые Линии» первыми на рынке обменялись электронными экспедиторскими документами с клиентом

Компания «РОСМА» направила поручение экспедитору «Деловые Линии», а транспортная компания, в свою очередь, выдала электронную экспедиторскую расписку. Вся документация в электронном виде велась с помощью совместного решения, созданного на базе модуля интеграции «Расширение для 1С» от «Деловых Линий» и сервиса «Логистика» в системе электронного документооборота «Контур.Диадок». Груз заказчика, «комплектующие изделия», отправился из Санкт-Петербурга в Татарстан.

Напомним, что 1 сентября переход на цифровой формат транспортных накладных, заказов-заявок и экспедиторских документов станет обязательным. Если с электронными транспортными накладными (ЭТрН) и электронными заказами-заявками рынок уже может работать то форматы поручения экспедитору, экспедиторской и складской расписок утвердили только 29 мая.

«К 1 сентября нам важно быть полностью готовыми. Поэтому мы протестировали пилотное решение от «Логистики» с одним из своих заказчиков, а теперь провели полноценный обмен. Заказчик сформировал и подписал электронное поручение экспедитору на своей стороне, мы приняли и подписали его, а затем оформили электронную экспедиторскую расписку и направили им на ознакомление», — рассказали в пресс-службе ГК «Деловые Линии».

Первой в России успешной цепочке электронных экспедиторских документов в утвержденном ФНС формате присвоен номер 63053177.

«Транспортный ЭДО — это не вопрос готовности только отдельной компании, это перестройка взаимодействия с партнерами по перевозке, включая отправителей и получателей грузов. У нас накоплен опыт успешного запуска цепочек обмена ЭПД, и мы готовы масштабировать его, помогать бизнесу готовиться к работе по новым правилам», — отметила Оксана Леонова, эксперт сервиса «Логистика» от системы «Контур.Диадок».

«Подписание документов занимает считанные секунды, а мы можем видеть статус доставки. Нам важно быть готовыми к 1 сентября, чтобы работать без задержек и приостановки процессов, не переживать за доставку грузов. Следующим этапом планируем масштабировать электронные экспедиторские документы на все наши перевозки с «Деловыми Линиями», — отметила Наталья Толоконникова, руководитель отдела 1С компании «РОСМА», заказчика перевозки.

«Деловые Линии» начали переход на транспортный ЭДО еще в 2022 году. Сейчас компания ежемесячно оформляет десятки тысяч накладных в новом формате. Теперь к списку этих документов добавились электронное поручение экспедитору (ЭПЭ) и электронная экспедиторская расписка (ЭЭР).

Проект «Деловых Линий» и «РОСМА» показал готовность компаний к работе по новым требованиям и подтвердил возможность полного отказа от бумажного документооборота при организации перевозок.

Информация о компании:

ГК «Деловые Линии» — основана в 2001 году. География доставки более 90% населенных пунктов в России, а также Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Армения, Китай, Восточная Азия и Европа. Собственный автопарк насчитывает порядка 9 000 транспортных средств разной грузоподъемности. Осуществляет перевозку сборных грузов, транспортировку еврофурами, адресную доставку по городу и региону, а также предоставляет комплексные складские услуги. Сеть терминалов более 280 подразделений в 220 городах России. Крупнейший транспортно-логистический оператор в сегменте перевозки сборных грузов (свыше 26% рынка, Infranews). Вошла в ТОП-3 транспортных компаний по скорости доставки (РБК, исследование «Российский рынок автомобильных грузоперевозок 2023»). Входит в перечень системообразующих организаций страны (Минтранс РФ). Победитель в номинации «Лучший сервис для e-retail: фулфилмент, логистика» по версии премии Ecom Awards-2025. Четырежды признана «Надежным перевозчиком России» (2022, 2023, 2024, 2025 гг.) согласно рейтингу Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики (СЭЛ) при поддержке Минтранса РФ. Официальный сайт: www.dellin.ru.