

ИТ-платформа Loginet: Нештрафуемый период по ЭПД не спасет логистику без сквозной автоматизации и ИТ-аудита контрагентов

На прошлой неделе Президент РФ поддержал инициативу Минтранса России по введению нештрафуемого периода до 1 марта 2027 года при переходе на электронные перевозочные документы (ЭПД). Многие участники рынка уже успели выдохнуть с облегчением. Однако решение не отменяет сам запуск реформы, а призвано лишь упростить адаптацию.

Послабления коснутся исключительно «добросовестных» участников логистического рынка, которые уже начали процесс внедрения. К такому выводу пришли эксперты онлайн-сессии «Актуальные вопросы по переходу на ЭТрН», которая состоялась в Совете профессионалов по цепям поставок.

Несмотря на перенос сроков по назначению штрафов за отсутствие ЭТрН, Госинформсистема (ГИС ЭПД) начнет сбор данных в плановом режиме. Для компаний, полностью проигнорировавших требования о переходе на электронные транспортные накладные и не заключивших договоры с операторами, сразу после запуска системы вероятность проверок контролирующих органов остается той же.

Ключевой проблемой перехода продолжает быть технологическая неготовность отдельных участников цепи поставок и сложность ручного администрирования процессов. На профильной онлайн-сессии около 200 экспертов и участников рынка из числа грузовладельцев, грузополучателей, экспедиторов, логистических платформ и операторов ЭДО поделились своим опытом, проблемами и взглядами на работу с ЭТрН, а также совместно попытались найти решения. Специалисты отметили, что даже масштабные ресурсы крупных игроков не гарантируют стабильность поставок.

«Вне зависимости от того, что у крупного бизнеса больше ресурсов для адаптации — собственная ИТ-инфраструктура, юридическая служба и штат сотрудников, — при объемах в десятки и сотни перевозок ежедневно ручной ввод данных нивелирует эти преимущества. Без сквозной автоматизации процессов ресурсов компании может просто не хватить. Ручное заполнение форм занимает десятки рабочих часов и провоцирует ошибки.

*При этом успех цифровизации зависит не только от грузовладельца, но и от всех участников цепочки: экспедитора, перевозчика, грузополучателя, среди которых немало представителей МСП, зачастую не готовых к сентябрьскому дедлайну. Надежность всей цепи поставок равна надежности самого слабого из её звеньев. Поэтому сейчас крупные компании проводят аудит контрагентов и договоров, тестируют процесс обмена данными», — комментирует **Алексей Шаров, руководитель функциональных проектов разработчика ИТ-решений для автоматизации логистики Loginet.***

По итогам серии экспертных сессий на базе Совета профессионалов по цепям поставок специалисты Loginet обобщили прозвучавшие кейсы и сформировали открытую базу знаний по переходу на ЭПД. В нее вошли разборы более 100 ситуаций, с которыми сталкиваются грузовладельцы, операторы и разработчики: прикладные схемы подписания документов, а также рекомендации по организации эффективного взаимодействия между участниками перевозки при работе с



электронными накладными. Главный вывод прошедших дискуссий очевиден: грядущий переходный период — это не повод отложить вопрос перехода на ЭТрН на 2027 год, а дополнительное окно возможностей для донстройки внутренних процессов с партнерами по логистической цепочке.

Справка:

Loginet - цифровая платформа для грузовладельцев и перевозчиков, основана в 2010 году. На сегодняшний день в системе Loginet работает более 6000 партнеров и поставщиков транспортных услуг по РФ, странам СНГ и Европе.

Сайт: <https://loginet.ru>

Ссылка на базу знаний по переходу на ЭПД:

https://forms.yandex.ru/cloud/6a3a944ef47e73490e1c7f79?utm_source=logirus&utm_medium=news&utm_campaign=neshtrafuemyj-period